

LOWRANCE

SpotlightScan™

Manuel d'utilisation

FRANÇAIS



Préface

Comme Navico améliore continuellement ce produit, nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications, sans que pour autant celles-ci soient indiquées dans la présente version du manuel. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter votre distributeur.

Le propriétaire est le seul responsable de l'installation et de l'utilisation de l'instrument et des transducteurs de manière à ce qu'ils ne provoquent ni blessures ni dommages matériels. L'utilisateur de ce produit est l'unique responsable du respect des règles de sécurité de navigation.

NAVICO HOLDING AS. ET SES FILIALES, SUCCURSALES ET SOCIÉTÉS AFFILIÉES REJETTENT TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE MAUVAISE UTILISATION DE CE PRODUIT QUI SERAIT SUSCEPTIBLE DE PROVOQUER DES ACCIDENTS OU DES DOMMAGES, OU D'ENFREINDRE LA LOI.

Langue applicable : la présente déclaration, les manuels d'instructions, les modes d'emploi et toute autre information relative au produit (la Documentation) peuvent être traduits dans ou ont été traduits à partir d'une autre langue (Traduction). En cas de conflits entre une traduction quelconque de la Documentation, la version anglaise de la Documentation fera foi. Le présent manuel décrit la version du produit en cours au moment où ce document a été imprimé. Navico Holding AS. et ses filiales, succursales et sociétés affiliées se réservent le droit de modifier les spécifications sans préavis.

Copyright

Copyright © 2014 Navico Holding AS.

Garantie

Le contrat de garantie est un document fourni indépendamment de cette notice.

Pour toute question de garantie, veuillez consulter le site Web de la marque figurant sur votre équipement : www.simrad-yachting.com, www.lowrance.com

Dispositions réglementaires

Le Spotlight est conforme aux directives suivantes :

- CE au titre de la directive CEM 2004/108/CE
- Appareils de niveau 2 de la norme 2008 sur les communications radio (compatibilité électromagnétique)

La déclaration de conformité applicable est disponible sur les sites Web suivants, dans la section relative à la documentation du modèle : www.lowrance.com.

À propos de ce manuel

Le manuel ne fournit pas d'informations de base sur le fonctionnement du capteur de cap. De telles informations sont disponibles sur notre site Web :

<http://www.lowrance.com/Support/Library/>

Les sections de texte importantes qui exigent l'attention particulière du lecteur sont signalées comme suit :

→ **Remarque** : utilisé pour attirer l'attention du lecteur sur un commentaire ou une information importante.



Avertissement : utilisé pour avertir le personnel qu'il est nécessaire de procéder avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure corporelle et/ou de dommage matériel.

Marques

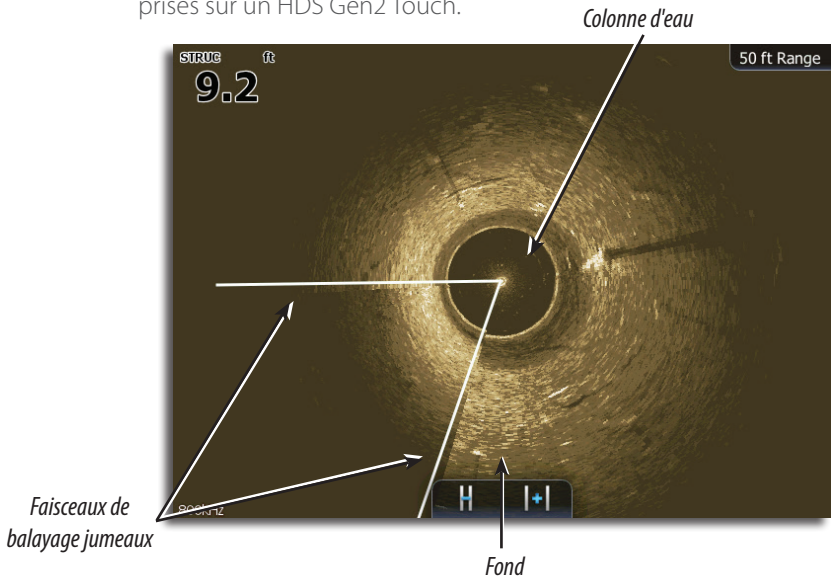
- « Navico », « Lowrance » et « SpotlightScan » sont des marques commerciales de Navico, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
- « MotorGuide » est une marque déposée de Brunswick Corporation.
- « Minn Kota » est une marque déposée de Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Fonctionnement de SpotlightScan™

Le sondeur SpotlightScan affiche les structures et les poissons devant et autour du bateau, et vous laisse pêcher dans ces zones sans les perturber.

Le transducteur SpotlightScan peut être utilisé pour l'imagerie SpotlightScan, l'imagerie DownScan ou en tant que transducteur Broadband traditionnel.

- **Remarque :** les captures d'écran présentes dans ce manuel ont été prises sur un HDS Gen2 Touch.



SpotlightScan est équipé d'un capteur de position de moteur de traîne qui garantit la cohérence entre les retours SpotlightScan et l'orientation de votre bateau.

Le transducteur SpotlightScan peut être utilisé avec tout moteur de traîne à commande par câble MotorGuide ou Minn Kota. Sa vitesse de balayage est contrôlée par le niveau de pression exercé sur la pédale du moteur de traîne.

- **Remarque :** faites pivoter le moteur de traîne à une vitesse lente et constante pour obtenir des résultats optimaux.
- **Remarque :** les utilisateurs ayant l'habitude d'utiliser le moteur de traîne obtiendront de meilleurs résultats avec le système SpotlightScan.

Unités HDS Gen2 non-Touch

Le système SpotlightScan ne se connecte pas directement aux unités HDS Gen2 non-Touch. Pour utiliser l'imagerie SpotlightScan avec une unité non-Touch, connectez l'unité à un SonarHub ou à une unité HDS Gen2 Touch, puis sélectionnez SonarHub ou HDS Gen2 Touch comme source de sondeur.

Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir des instructions sur la sélection d'une source de sondeur.

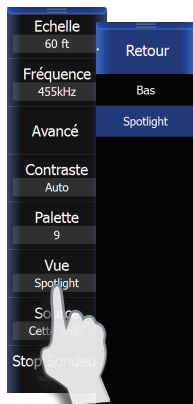
Configuration de SpotlightScan

Sélection du type de moteur de traîne

Le capteur de position doit être calibré avec votre moteur de traîne.

1. Accédez au menu Réseau.
2. Sélectionnez **Liste des Appareils**.
3. Sélectionnez le capteur de position (**SLS-100**) dans la liste des appareils.
4. Sélectionnez **Étalonnage** dans la boîte de dialogue d'informations sur l'appareil.
5. Sélectionnez le type de moteur de traîne.
6. Sélectionnez **Étalonnage**.
7. Sélectionnez **OK** dans la boîte de dialogue de confirmation.



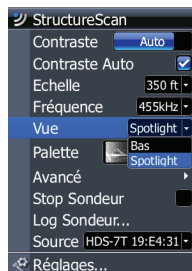


HDS Gen2 Touch

Affichage de la vue SpotlightScan

Les images SpotlightScan sont affichées sur la page Structure. Vous pouvez configurer des pages combinées pour afficher simultanément les images SpotlightScan, le sondeur Broadband et/ou l'imagerie DownScan. Vous ne pouvez pas visualiser SpotlightScan et SideScan simultanément.

1. Accédez à la page Structure.
2. Sélectionnez **Vue**.
3. Sélectionnez **Spotlight**.

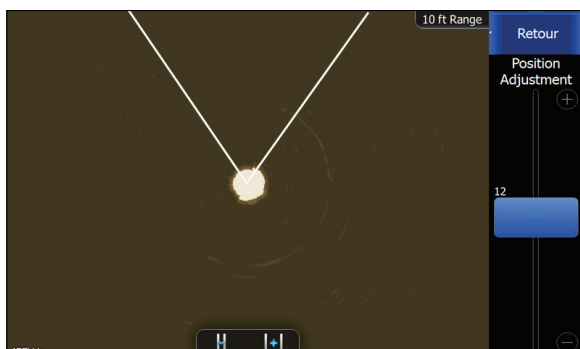


HDS Gen2

Alignement de l'image SpotlightScan

Vous devez aligner l'image du transducteur SpotlightScan sur la direction dans laquelle pointe le moteur de traîne.

Si l'image SpotlightScan n'est pas correctement alignée avec le moteur de traîne, l'orientation de l'image ne correspondra pas à l'environnement sous-marin autour de votre bateau.



« V » SpotlightScan positionné en haut de l'écran.

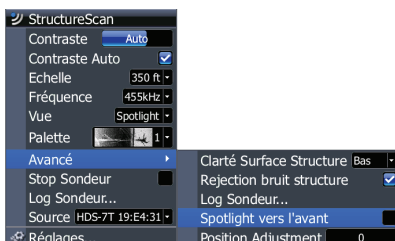
1. Positionnez votre moteur de traîne de façon à ce qu'il pointe vers l'avant.
 2. Accédez au menu **Avancé**.
 3. Sélectionnez **Position Adjustment** (Ajustement de la position).
 4. Déplacez la barre de défilement Position Adjustment (Ajustement de la position) de façon à ce que le haut du « V » soit centré en haut de l'écran.
- **Remarque** : le « V » sur l'écran Structure représente les faisceaux du transducteur SpotlightScan. La partie large du « V » doit être alignée sur la direction dans laquelle pointe le moteur de traîne.
- **Remarque** : ne vous basez pas sur la flèche présente sur la tête du moteur de traîne, car elle est susceptible de ne pas être correctement alignée avec le moteur de traîne.



HDS Gen2 Touch

Menu Avancé

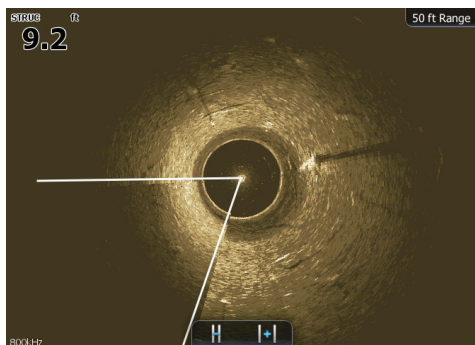
Accédez au menu Avancé pour sélectionner le mode Spotlight vers l'avant et procédez aux différents réglages d'alignement de l'image SpotlightScan.



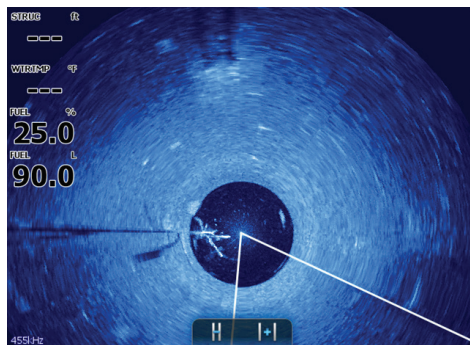
HDS Gen2

Spotlight vers l'avant

Agrandissez l'image SpotlightScan et rendez la moitié supérieure de l'image prédominante à l'écran.



SpotlightScan



SpotlightScan en mode Spotlight vers l'avant

Échelle

Vous pouvez définir une zone plus ou moins large où se trouve votre bateau en augmentant ou en diminuant l'échelle.

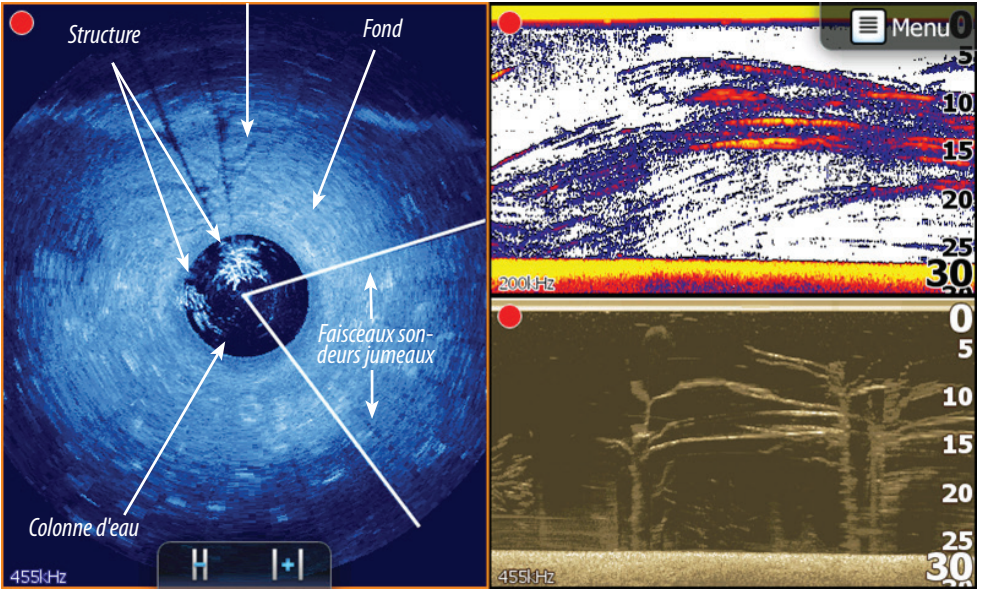
Fréquence

SpotlightScan peut être utilisé à une fréquence de 800 kHz ou 455 kHz. 800 kHz offre la résolution la plus élevée avec une échelle moins grande. 455 kHz offre la meilleure échelle, mais avec une résolution inférieure.

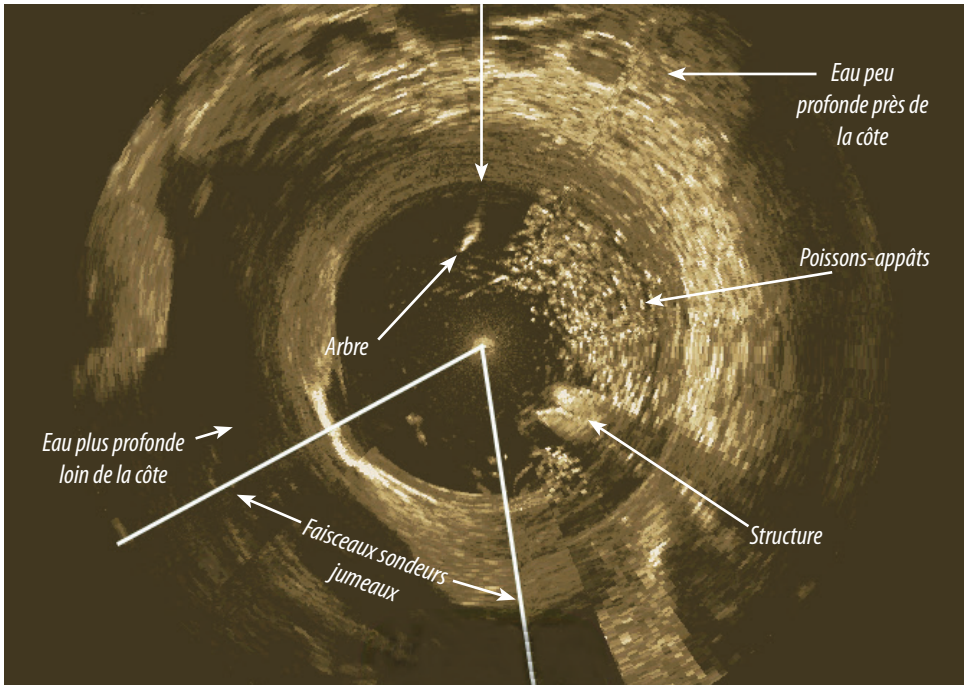
Conseils d'utilisation de SpotlightScan

- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans le câble de moteur de traîne pour empêcher la distorsion de l'image.
- Faites pivoter le moteur de traîne à une vitesse lente et constante pour des résultats optimaux.
- La diminution de l'échelle augmentera la taille de la colonne d'eau, offrant ainsi la meilleure vue possible sur l'activité des poissons sous le bateau.
- Pour plus d'informations sur l'utilisation du système SpotlightScan, consultez les vidéos SpotlightScan à l'adresse <http://www.lowrance.com/en-US/Support/Video-Library/>.

L'augmentation de l'échelle offre une meilleure vue de la structure



La diminution de l'échelle offre une meilleure vue de la colonne d'eau et de l'activité sous-marine





LOWRANCE®

